

# **Formulaire de renonciation lors d'une inspection visuelle.**

## **Pour notre précieux client**

Pour assurer la sécurité de tout ceux qui doivent entrer en contact avec des cylindres SCUBA et SCBA, nous remplissons, manipulons et utilisons seulement les cylindres qui ont une marque de test hydrostatique (5 ou 3 ans), et qui ont un autocollant valide et reconnu d'une inspection visuelle (un an ou moins). Nous pouvons arranger avec vous ces services si votre cylindre ne correspond pas à ces critères. Nous effectuons les tests les plus précis et techniquement détaillés de l'industrie pour les inspections visuelles de cylindres SCUBA et SCBA. Nous utilisons les recommandations de PSI inc. et nous insistons pour rendre une évaluation de votre cylindre la plus précise qui soit et selon les normes les plus élevés, pour votre sécurité et la nôtre. Lorsqu'un cylindre échoue notre évaluation compréhensive, vous pouvez être certain qu'un véritable danger potentiel a été identifié. Nous vous présenterons alors les problèmes ainsi que les documents qui auront guidés notre décision.

Notre inspecteur de cylindre est formellement entraîné et est certifié pour réaliser une inspection visuelle qui est vitale. Il ne peut en connaissance de cause, permettre à un cylindre présentant des dommages excédant les limites possibles, de rester en service. Dans ce cas, si votre cylindre échoue notre inspection visuelle de sécurité, veuillez noter que votre cylindre sera CONDAMNÉ. Après que les codes et les filets aient été altérés, en tant que mesure de condamnation, le cylindre et la valve vous seront retournés.

## **Pour l'inspecteur visuel**

Je, \_\_\_\_\_, propriétaire (ou personne autorisée par le propriétaire) d'un cylindre à haute pression portant le numéro de série \_\_\_\_\_ requiert une inspection visuelle et / ou un test hydrostatique de votre part. Je comprends que ces inspections visuelles de sécurité sont nécessaires à des intervalles précis pour assurer la sécurité du cylindre lors des remplissages et du service continu. J'ai été informé que différents facteurs pouvant causé l'endommagement, tel que décrit dans le livre "INSPECTING CYLINDERS", pourraient rendre mon cylindre inutilisable en échouant l'un ou l'autre de ces tests.

J'accepte, comme condition d'obtenir un ou l'autre des inspections faite sur mon cylindre, qu'il pourrait être irrévocablement mis hors service s'il ne rencontre pas les normes de qualités acceptés et je recevrai alors un rapport écrit dans lequel seront décrits les causes de la condamnation. Je recevrai aussi mon cylindre hors service et tous les autres accessoires me seront retournés.

Signature : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_